Manuel de Réparation

Ce manuel ne présente que les chapîtres spécifiques au modèle LOTUS. Les autres interventions sont décrites dans le manuel de réparation SUNBEAM précédemment diffusé.

TALBOT

TABLE DES CHAPITRES

GENERALITES - Caractéristiques Techniques 0

MOTEUR I

ALIMENTATION II

TRANSMISSION - Embrayage, rapports de boîte,
couples de serrage III

BOITE DE VITESSES IV

FREINAGE V

SUNBEAM LOTUS

Même dimension et présentation extérieure que la SUNBEAM GLS, mais plus haute.

CARROSSERIE

Caisse modifiée pour montage du moteur LOTUS 2,2 l et la boîte 5 vitesses ZF (Plancher, tunnel de transmission, tableau de bord, ailes élargies).

Batterie et lave-glace déplacés pour une meilleure répartition du poids.

Peinture de couleur noire avec larges bandes latérales argentées et sigle LOTUS des deux côtés.

Intérieur de couleur grise.

Dessous et bas de caisse protégés anti-gravillonnage.

Glace teintées, pare-brise feuilleté, essuie-lave glace de Hayon.

SUSPENSION AV

Amortisseurs spécifiques (marquage Rouge), ressorts TI.

Silentblocs de tirants et barre de stabilisation renforcés.

Barre de stabilisation TI.

SUSPENSION AR

Bras de suspension renforcés (marquage rouge).

Amortisseurs (spécifiques).

PONT AR

Corps de pont renforcé et tirants. Déflecteurs d'huile dans les tubes d'arbre de roue.

Arbre de transmission spécial avec amortisseurs de vibration et croisillon renforcé.

EMBRAYAGE

Plateau, disque, levier et butée, câble d'embrayage (spécifique Lotus).

.../...

FREINS

Deux circuits indépendants AV et AR, maître-cylindre TANDEM, deux servos (Hydrovac - Girling).

CIRCUIT AV

Servo-freins disques, étriers et tuyauterie (spécifique LOTUS).

CIRCUIT AR

Type TI + servo et limiteur de pression.

ROUES

Alliage léger de 6" X J13 - Pneus 185 x 70 HR 13.

- DONNEES TECHNIQUES

DIMENSIONS

Empattement	2,413 m
Voie AV	1,316 m
Voie AR	1,303 m
Longueur totale	3,840 m
Largeur totale	1,603 m
Hauteur totale	1,404 m
Diamètre de braquage	9,750 m
Poids en ordre de marche	960 kg

CAPACITES

Vidange huile moteur ..... (sans remplacement cartouche filtrante)	6,0 l
Vidange huile moteur ..... (avec remplacement cartouche filtrante)	6,3 l
Boîte de vitesses	1,6 l
Circuit de refroidissement	5,7 l
Réservoir d'essence	41 l

MISE AU POINT

Réglage culbuteurs : ADM. ECH.
à chaud
à froid – 0,12/0,17 0,25/0,30

BOUGIES NGK ~~BPR-6ES~~ BP 6EV

Ecartement électrodes : 0,6 mm

Régime ralenti : 950/1000

ALLUMEUR : LUCAS 41821B

Calage initial : 5° avant P.M.H. au ralenti à la poulie vilebrequin
25° avant P.M.H. à 3000 tr/mn. à la poulie vilebrequin

Avance centrifuge

T/mn. allumeur	Degrés allumeur
650	0 à 2°
1400	9 à 11°
3000	9 à 11°

ALLUMEUR :

Calage initial :

CARBURATEURS - 2 D.C. Dellorto DHLA 45E.

Gicleur principal : 170
Automaticité : 230
Emulsion : 7772-6
Gicleur ralenti : 8391-47
Gicleur de pompe : 60 horizontal
Pointeau : 170
Starter : 37
Gicleur de starter : 70
Niveau flotteur : 16,5/17,0 avec joint
Flotteur assemblé : 7298-02

Modèle SUNBEAM. LOTUS.

Pompe à essence : S.U. électrique
Contenance carter d'huile : 6 litres sans cartouche, 6,3 litres avec cartouche
Pression huile (moteur chaud) : 0,35 bar mini au ralenti, 2,5 bars mini à 3500 tr/mn.

COUPLE DE SERRAGE CULASSE :
6 écrous centraux : 10,5 daN.
4 écrous extrêmes : 9,7 daN.

DISTRIBUTION
Identification arbre à cames :
Arbre à cames identiques pour admission et échappement.

REFROIDISSEMENT

Contenance du circuit : 5,7 litres
Protection contre le gel : – 20°C : 2 litres
– 12°C : 1,5 l. mini.
Réglage thermostat :
Réglage thermo-contact :
mise en marche : 86 **Coupure :** 82°C

EMBRAYAGE

Cylindre émetteur : **Course :**
Cylindre récept. : **Course :**
Garde à la commande : sans garde
de fourchette : mettre la pédale de niveau avec celle de frein.

CHARGE : LUCAS. 40 A

Débit minimal sous 14 V :

Tension de régulation :

REGLAGE DES TRAINS

Assiette de contrôle	à vide	en charge

TRAIN AV
Parallélisme 2 mm ± 1

Chasse 1° ± 30'
Carrossage 0° ± 45'
Variation maxi ouverture lors du calage crémaillère

TRAIN AR
Parallélisme
Carrossage

ROUES

Type en alliage coulé.

Dimensions 6 pouces. x J 13

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

TRANSMISSION

Contenance de la boite mécanique 1,6 litre
Rapport de pont : 3,89/1 **Contenance du pont** 0,85 l.

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ).

MECANIQUE

1er : 8,12 Kmh.
2e : 14,27 Kmh.
3e : 19,93 Kmh.
4e : 27,70 Kmh.
5e : 34,83 Kmh.

1re
2e
3e
4e
Prise tachymétrique :

1re
2e
3e
4e
Prise tachymétrique :

Rapports tachymétriques

AUTOMATIQUE

Prise tachymétrique :

Prise tachymétrique :

Prise tachymétrique :

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES

Type carcasses radiales Tubeless

Dimensions 185/70 HR 13.

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,7	1,7
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,7	2,2

au dessus de 160 Kmh + 250 gr.

FREINS

Type AV Disques | AR Tambours — **Répartition** ☐ — **limiteur** ☒ — **compensateur** ☐

Marque Girling

	Conduite à gauche				Conduite à droite	
	Simple circuit non assisté	Simple circuit assisté	Double circuit non assisté	Double circuit assisté	non assisté	assisté
Ø cylindre émetteur				19,05		
Ø cylindre récept. AV				54 mm		
Ø cylindre récept. AR				17,78 mm		
Garnitures homologuées AV						
AR						
Epaisseur mini disque				11,7 mm		
Tambour Ø maxi				203 mm		
Epaiss. mini plaq. AV						
Epaiss. mini garn. AR				1,5 mm		

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

I - MOTEUR

	Pages
Données techniques	1
Couples de serrage	9
Outils spécifiques	10
Généralités	12
Mise au point moteur	15
Arbre à cames - dépose, repose	17
Jeux des soupapes - vérification	25
Tension courroie crantée	27
Courroie distribution - dépose	28
Tendeur de courroie - Dépose	30
Culasse - dépose	31
Soupapes - dépose	35
Sièges rapportés - dépose	37
Guides de soupapes	38
Poulie de vilebrequin	39
Roue crantée de vilebrequin	39
Couvercle avant et joint d'huile	40
Pompe à eau	41
Filtre à huile	43
Distributeur	44
Pompe à huile	45
Tubulure admission	47
Carter d'huile	48
Coussinets de tête de bielle	49
Ensemble moteur - dépose, repose	50
Volant et couronne	51
Joint d'huile AR de vilebrequin	52
Vilebrequin	54
Pistons, bielles et chemises de cylindres	58